

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Obsah

1	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ.....	3
1.1	Účel stavby.....	3
1.2	Koordinace se souvisejícími a navazujícími stavbami	3
1.3	Další specifikace předmětu plnění.....	4
2	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO PROVEDENÍ DÍLA	6
3	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO STAVENÍŠTĚ	10
4	ČASOVÝ PLÁN STAVBY	11
5	OSTATNÍ ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY	11
5.1	Dotčené orgány státní správy	11
5.2	Interoperabilita stavby	Chyba! Záložka není definována.
5.3	Ostatní podmínky všeobecně	Chyba! Záložka není definována.
5.4	Zvláštní podmínky pro provádění vybraných SO a PS	Chyba! Záložka není definována.

1 Specifikace předmětu plnění

1.1 Účel stavby

Předmětem veřejné zakázky je stavba „Rekonstrukce mostu v km 67,615 trati Praha hl.n.-Turnov“, charakter stavby - liniová železniční stavba, rekonstrukce železničního mostu se nachází na železniční trati Praha - Turnov. Jedná se o železniční trať zařazenou do regionálních tratí.

Místo stavby - železniční trať 0901 Praha hl.n.-Turnov, km 67,615

Vymezení stavby:

Staničení trati probíhá od Prahy hl.n. směrem do Turnova

Začátek stavby km 67,376 142 začátek rekonstrukce GPK

*Začátek stavebních úprav **km 67,555** rekonstrukce mostu*

*Konec stavebních úprav **km 67,677** rekonstrukce mostu*

Konec stavby km 67,961 911 konec rekonstrukce GPK

Krajová příslušnost:

Středočeský kraj

Obecní / Městská příslušnost:

Krnsko/Mladá Boleslav

Katastrální území:

Krnsko 674788, Jizerní Vtelno 661457

Předmětem stavby je odstranění nevyhovujícího stavu nosné konstrukce a spodní stavby. Mostní objekt převádí železniční trať přes vodoteč a zátopovou oblast Strenického potoka, komunikaci I/16 a místní komunikaci. Mostní objekt je železobetonový, o 3 polích, které tvoří 3 železobetonové parabolické klenby o rozpětí 28 m a vzepětí 12 m. Prostor mezi oblouky a mostovkou vyplňují železobetonové obloukové rámy nesoucí 5 m širokou mostovku s průběžným kolejovým ložem. Nosná železobetonová konstrukce je z roku 1924. Spodní stavba je z kamenného pískovcového zdiva, z roku 1865. Délka mostu je 152 m, šířka mostu je 5,0 m, výška mostu je 27,0 m, volná výška nad komunikací je 20,0 m.

Železniční most je nemovitou kulturní památkou zapsanou v Ústředním seznamu nemovitých kulturních památek č.r. 45716/2-3603.

Nosná konstrukce, která je tvořena 3 železobetonovými oblouky, oblouky jsou poškozené průsaky vodou z nefunkční hydroizolace, trhliny v betonu prosakují a tvoří se vápenné výluhy. Uložení mostovky na ozubech je nefunkční. Dále je markantní degradace betonu, kaverny, štěrková hnízda jsou po nedostatečném zhutnění a je obnažená výztuž. Spodní stavba-pilíře jsou z pískovcového kvádrového zdiva z roku 1865, zdivo je poškozené průsaky, ve zvodnělých částech odpadají části zdiva. Průjezdový průřez nevyhovuje ČSN 73 6201.

V rámci stavby se provede komplexní sanace betonového zdiva včetně nového uložení vložených částí mostovky na pilířích, nová hydroizolace, úprava zábradlí v průjezdném průřezu, rekonstrukce železničního svršku.

Provedená rekonstrukce mostu bude vyhovovat zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2. Tím bude zajištěna přechodnost traťové třídy C3, průjezdový průřez VMP 2,50 dle ČSN 73 6201 a další životnost tohoto mostního díla. Po realizaci stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti železničního provozu.

1.2 Koordinace se souvisejícími a navazujícími stavbami

V prostoru staveniště a v jeho okolí jsou připravovány další investiční a stavební akce. Některé z nich bezprostředně souvisí nebo navazují na stavbu rekonstrukce mostu a jsou v různém stadiu připravenosti. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s akcemi v mezitraťovém úseku Všetaty-Mladá Boleslav.

1.3 Další specifikace předmětu plnění

1.3.1 Uchazeč obdrží na základě žádosti jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální projektovou dokumentaci stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkazů výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu *.pdf) a otevřenou (*.xls) formou, platí otevřená forma *.xls, Podrobněji viz Soupis prací.

1.3.2 Projekt stavby byl dokončen v 05/2014 a v současné době je vydáno stavební povolení.

1.3.3 Před zahájením prací požadujeme svolat jednání, na kterém bude s vybraným zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace.

1.3.4 Doporučený časový harmonogram prací v průběhu stavby je vázán na projednané výluky a během celé doby výstavby je možno plynule realizovat všechny další práce tak, aby byla dodržena **lhůta výstavby 8 měsíců** (viz. příloha F.1 POV). Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.

1.3.5 Povinností uchazeče je dodržet stavební postupy schválené provozovatelem dráhy v plánu organizace výstavby (POV) projektu stavby (vymezení vylučovaných koleji, trakčního vedení a zabezpečovacího zařízení) a dále povinností uchazeče je považovat délky stavebních postupů (a též počtu krátkodobých výluk pro rekonstrukci trakce) stanovených projektem za maximální. V obou případech není-li ve zvláštních technických podmínkách upřesněno jinak.

1.3.6 Součástí předmětu plnění je zpracování **dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS)**:

- a) Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) včetně geodetické dokumentace ve třech vyhotoveních v černočerném tisku a v digitální podobě (2 x OŘ, 1 x SSZ)
- b) K zavedení zkušebního provozu na závěr ukončení nepřetržité výluky bude doloženo měření prostorové polohy koleje (PPK), které bude vztaženo k bodovému poli SŽDC, SŽG.
- c) Součástí DSPS bude **geodetické zaměření nového objektu** se zakreslením do katastrální mapy s využitím bodového pole SŽDC, SŽG. Geodetické zaměření nového mostu a železničního svršku bude předáno správci bodového pole SŽDC, SŽG Praha.

1.3.7 Zhotovitel je povinen zajistit po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení, jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. provizorní nástupiště, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, apod.);

1.3.8 zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním spodku s ostatním profesemi. Pokládka kabelových tras a s ní spojené zásahy do vybudované zemní pláně (výkop rýh) by měla být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní pláně a jejím hutněním. Pokud to není možné, musí být vykopané rýhy po zasypání upraveny tak, aby byla dodržena předepsaná míra zhutnění zemní pláně a také její rovinatost v předepsaném sklonu, popř. nepropustnost. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláně, řádně zasypány a zasypané zhutněny a až pak došlo k finální úpravě zemní pláně. Je nepřijatelné chráničky osazovat do hotové zemní pláně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu.

1.3.9 součástí předmětu díla je zpracování **technologických postupů (TP)** provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v jednotlivých etapách výluk) jednotlivých SO, které obsahují především:

- TP bourání a betonáž železobetonových konstrukcí.

- TP sanace železobetonových nosných konstrukcí.
- TP sanace kamenného zdiva.
- TP vodotěsné izolace nosné konstrukce a spodní stavby.
- TP výroba a montáž zábradlí.
- TP protikoroze ochrana zábradlí.
- TP železniční svršek.

1.3.10 Koordinace výluk

Výluky bude nutné koordinovat s případně souběžně realizovanými investičními akcemi v mezitratových úsecích Všetaty-Mladá Boleslav. Zhotovitel před zahájením prací svolá koordinační poradu o výlukách tak, aby byla podána žádost o ROV min. 3 měsíce před zahájením výluky.

1.3.11 Životní prostředí

- a) Zhotovitel zpracuje projekt odpadového hospodářství řešící odstranění odpadů kategorií „ostatní“ a „nebezpečné“ a současně zpřesňující příslušnou část projektu stavby. Obsahem projektu odpadového hospodářství je rozčlenění veškerých činností a nákladů vzniklých v souvislosti s odpadovým hospodářstvím včetně poplatku za uložení odpadu na skládkách příslušných skupin podle jednotlivých SO. Po zpracování zajistí projednání tohoto projektu s příslušnými orgány státní správy, eventuálně územní samosprávy.
- b) Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO v ceně těchto SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách dle projektu odpadového hospodářství
- c) Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Ve smyslu tohoto zákona a předpisu bude používat technologie, které produkují minimum odpadu.
- d) Vzhledem k provozování dráhy a možnosti drobných úniků závadných látek z provozu dráhy, zajistí zhotovitel (nejméně 4 týdny před zahájením prací) převzorkování těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin odborně způsobilou osobou za účasti objednatele a správních úřadů. Na základě zjištěných hodnot zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti u objednatele.
- e) Materiály kolejového lože a výkopové zeminy nebudou považovány za odpad v případě, že budou využity na stavbě, kde vznikly a současně vykazují vlastnosti původních materiálů, resp. přírodního pozadí. Materiály kolejového lože a výkopové zeminy, pro které nemá objednatel využití na stavbě, kde vznikly, se stanou odpadem a bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy. Jejich další využívání k terénním úpravám bude možné pouze na základě rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.
- f) Stavební výrobky mohou být nabídnuty mimo stavbu pouze za předpokladu, že budou následně použity k původnímu účelu, nebo před tím prošly mechanickou úpravou na recyklát.
- g) Součástí předmětu díla musí být provedení recyklace vyzískaného materiálu šterkového lože včetně odvozu k recyklaci, odvoz užitého materiálu k druhotnému užití do násypů resp. odvoz na skládky k odstranění, včetně uložení nebo likvidace a to podle pokynů objednatele.
- h) Recyklaci bude provádět zhotovitel nebo v subdodávce renomovaná firma vlastníci „Osvědčení o kvalitě (resp. o způsobilosti k provádění recyklace) kameniva pro kolejové lože železničních drah“.

- i) Umístění recyklační linky vybraný zhotovitel provádějící recyklaci projedná s příslušnými orgány státní správy, eventuálně územní samosprávy. Zhotovitel je povinen před zahájením provozu recyklační základny předložit objednateli příslušná rozhodnutí vydaná podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.
- j) Zhotovitel smí ukládat kamenivo (nové, vyzískané i recyklované) na skládku určenou objednatelem až po převzetí úpravy plochy skládky stavebním dozorem, potvrzeném zápisem ve stavebním deníku.
- k) Zhotovitel předloží na vyžádání objednatele ke kontrole zejména průběžnou evidenci odpadů a oprávnění firem zajišťujících odstraňování odpadů. V případě vzniku nebezpečných odpadů zhotovitel dále předloží na vyžádání objednatele souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady a umožní objednateli kontrolu shromažďovacích míst nebezpečných odpadů.
- l) Zhotovitel před ukončením stavby předá investorovi k odsouhlasení Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady za celou stavbu. Závěrečná zpráva bude zpracována dle platného interního předpisu SSZ.
- m) Zhotovitel odpovídá za aktualizaci havarijního plánu uceleného provozního území ve smyslu § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění a vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění. V případě, že uvedený havarijní plán nebyl součástí projektu stavby, zhotovitel zodpovídá za jeho zpracování. V případě splnění podmínek uvedených v § 2 písm. b) a c) vyhlášky č. 450/2005 Sb., zhotovitel dále zajistí jeho schválení příslušným vodoprávním úřadem. V případě stavenišť, které se nacházejí v záplavovém území, nebo mohou zhoršit průběh povodně, zhotovitel rovněž zajistí aktualizaci (resp. zpracování) povodňového plánu, tento předloží ke schválení příslušnému správci vodního toku a zajistí potvrzení jeho souladu s povodňovým plánem vyšší úrovně. Zhotovitel je povinen při nakládání se závadnými látkami minimalizovat riziko vzniku havárie, v dostatečném rozsahu provést havarijní zabezpečení a v případě vzniku havárie nebo povodně se řídit ustanoveními havarijního a povodňového plánu. Zhotovitel na vyžádání předloží objednateli havarijní a povodňový plán ke kontrole a dále umožní objednateli kontrolu havarijního zabezpečení a míst nakládání se závadnými látkami.
- n) Škody vzniklé zhotoviteli, objednateli a třetím osobám na majetku z důvodu havárie nebo povodně nese zhotovitel.
- o) Dle lokálních potřeb zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Na základě lokálních možností bude zajištěna propustnost stavby pro migrace volně žijících organismů.

1.3.12 Určená technická zařízení

Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

2 Zvláštní podmínky pro provedení díla

2.1 SO 01 Rekonstrukce mostu

2.1.1 Objednatel požaduje, aby zhotovitel zajistil u železobetonových konstrukcí (SO 01, rekonstrukce mostu) kritérium 28 dní od betonáže do zatížení pohyblivým zatížením kolejovými vozidly. V případě, že nebude možno tento zásadní požadavek ČSN EN 1992-2 (Navrhování betonových konstrukcí, část 2

Betonové mosty) splnit z prokazatelných provozních důvodů (důvodem není nedodržení časového HMG stavebního objektu), doloží zhotovitel souhlas generálního projektanta se zahájením provozu v kratší době než 28 dní od betonáže, včetně statického posouzení betonové konstrukce.

2.1.2 Dále požaduje, aby betonové konstrukce, vystavené působení mrazu, obsahovaly SVP XF1 až XF4, konstrukce mimo dosah mrazu XA1 až XA3. Podrobné požadavky na výstavbu betonových a železobetonových konstrukcí ve smyslu TKP 17, 18 zapracuje zhotovitel v technologickém postupu prací, kontrolním a zkušebním a předloží ke schválení TDS. Požadavky na kvalitu betonu jsou uvedeny v TKP 18, změna č.8.

2.1.3 Objednatel požaduje provedení betonových ploch u monolitických konstrukcí v kvalitě pohledového betonu dle TKP 17, 18.

2.1.4 Sanace železobetonové nosné konstrukce bude provedena dle výkresu č.E.1.09. Kontrola, ošetření výztuže, ošetření povrchu betonu reprofilací a opatření všech původních povrchů nátěrem s hydrofobizačním účinkem bude prováděna nezávisle na zhotoviteli specializovaným pracovištěm, viz. E.1.01 Technická zpráva.

2.1.5 Podkladem pro provedení sanace železobetonových nosných konstrukcí na staveništi je Expertní zpráva č.1400 J 077-2, která je v příloze H.2 Doklady.

2.1.6 Sanace kamenného zdiva opěr O1, O2, pilířů P1, P2 bude provedena dle výkresu č.E.1.10 jako dvoustupňová injektáž kamenného zdiva, I.stupeň výplňová injektáž, II.stupeň těsnicí injektáž (viz.soupis prací k ocenění). Předpokládaná mezerovitost stávajícího zdiva je na základě projektu stanovena 5 až 10% (zdivo středně pórovité). Cílem dvoustupňové injektáže je dosažení mezerovitosti zdiva do 5%.

2.1.7 Po provedení injektáže I.stupně se provede vodní tlaková zkouška k ověření mezerovitosti a pórovitosti zdiva za účelem upřesnění vzdálenosti vrtů a složení injektážní směsi v rámci II.stupně injektáže. Postup pro provedení a vyhodnocení vodní tlakové zkoušky je uveden v ON 73 7508, čl.318 až 322.

2.1.8 Prvotním dokladem o průběhu injektážních prací je záznam o injektáži, doplněný schematickým řezem a rozvinutým pohledem s označením jednotlivých vrtů. Záznam o injektáži musí obsahovat:

- označení průměr a délku vrtu
- začátek a konec injektáže
- spotřebu a recepturu injekční směsi
- injektážní tlak

Dále se uvedou v záznamech o injektáži skutečnosti ovlivňující kvalitu injektáže (přerušení injektáže, deformace konstrukce apod.)

2.1.9 Průkazné a Kontrolní zkoušky budou řešeny dle kapitoly 23.4. **Referenční plochy se provedou dle projektu**, pro prokázání vhodnosti hmoty, výrobku nebo systému. Referenční plochy budou provedeny v dostatečném předstihu, aby mohlo dojít k vyzrání všech použitých hmot v době, kdy lze o použití jednotlivých typů hmot rozhodnout.

2.1.10 V případech, kdy byly předchozím diagnostickým průzkumem zjištěny nižší hodnoty důležitých parametrů betonu opravované konstrukce, zejména pevnost v tahu povrchové vrstvy nebo uvažované pracovní spáry (a to i po odstranění jinak znehodnoceného betonu) nižší než 1,5 MPa nebo při použití nových nebo neodzkoušených technologií nebo vyžádá-li si to **TDS, orgán památkové péče**, provádí se ověřovací pokládka (aplikace) hmoty pro ochranu a opravy povrchových částí betonových konstrukcí na referenční ploše vždy.

2.1.11 Referenční plocha by měla být provedena pokud možno na sanované konstrukci, v případě že je to z provozních hledisek nemožné, alespoň na konstrukci s podobnými charakteristickými znaky jako je konstrukce opravovaná.

2.1.12 Aplikace hmot na referenční ploše se provádí za přítomnosti zástupce TDS, orgánu památkové péče a autorského dozoru podle existujícího technologického předpisu zhotovitele.

2.1.13 Na referenční ploše provede dohodnuté zkoušky autorizovaná fyzická nebo právnická osoba s příslušnou autorizací a předloží je projektantovi, resp. zadavateli k posouzení. Tyto výsledky společně s vizuálním hodnocením vzhledu a struktury referenční plochy umožňují velmi objektivně rozhodnout o vhodnosti dané hmoty, výrobku nebo systému v konkrétních provozních podmínkách. Referenční plocha může současně zhotoviteli sloužit jako podklad pro ověření měrné spotřeby jednotlivých materiálů. Referenční plocha se provádí především u ochranných povrchových systémů, zejména nátěrů. Referenční plocha slouží též k odsouhlasení kvality povrchových úprav mezi zástupcem TDS, zhotovitelem a orgánem památkové péče.

2.1.14 Pro sanaci železobetonové nosné konstrukce a dále sanaci kamenného zdiva spodní stavby platí TKP 23 sanace inženýrských objektů, technologické postupy prací jsou uvedeny v kapitole 23.3.1. pro sanaci betonových konstrukcí, v kapitole 23.3.2. pro sanaci kamenného zdiva.

2.1.15 Celý sanační proces bude aplikován a realizován ve smyslu TKP 23, Sanace inženýrských objektů tak, aby sanace byla realizována efektivně a aby se při vynaložení přiměřených prostředků co nejvýrazněji prodloužila životnost mostního objektu.

2.1.16 Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK.

Výrobce konstrukčních ocelových dílců, na které se vztahuje harmonizovaná ČSN EN 1090-1+A1 prokazuje svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění (pro mosty EXC 3 , který vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznámený subjekt.

Výrobce konstrukčních ocelových dílců, na které se vztahuje harmonizovaná ČSN EN 1090-1+A1 prokazuje svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění (poznámka: nutno stanovit dle konkrétního projektu -např. pro mosty EXC 4, pro ZBN EXC 3 ...), který vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznámený subjekt.

Dozorové audit y provádí u výrobce Oznámený subjekt v souladu s tab. B.3 ČSN EN 1090-1+A1.

Související speciální technologie prováděné samostatně (výroba výpalků, sestavy předpjatých šroubů, nýtování, atd.), na které se vztahuje ČSN EN 1090-1+A1, výrobce prokazuje svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro předmětnou činnost, které vydá příslušný Oznámený subjekt.

Výrobce konstrukčních ocelových dílců, který vyrábí dle neharmonizovaných norem, prokazuje svoji způsobilost samostatným certifikátem způsobilosti. Certifikaci organizace provádí akreditovaný certifikační orgán.

SŽDC si vyhrazuje právo na počáteční ověření odborné způsobilosti výrobce a kontrolu v průběhu výroby (ověření výrobních a technických možností, referenčních staveb, kontrola během výroby apod.), v souladu se Směrnicí SŽDC č. 67 – Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství.

2.1.17 Žádost o provedení hlavní prohlídky mostu zašle zhotovitel písemně na SŽDC, Oblastní ředitelství Praha, Správa mostů a tunelů minimálně 10 dnů před konáním hlavní prohlídky ve smyslu předpisu SŽDC S5, část III. (správa mostů)

2.2 SO 02 Železniční svršek

2.2.1 Součástí předmětu plnění díla je povinnost zhotovitele zabezpečit u železničního svršku broušení podle TKP čl. 8.3.8.

2.2.2 Deklarace jakosti dodávaného kameniva musí být v místě převzetí zásilky a v místě ukládání kameniva (na skládku nebo do kolejového lože) k dispozici zhotoviteli i technickému dozoru bezprostředně při převzetí dodávky, respektive před začátkem vykládky kameniva z přepravních prostředků. Kamenivo, u kterého není deklarována jakost v souladu s OTP ČD, nesmí být vyloženo v obvodu staveniště.

2.2.3 Při užívání kameniva třídy B I ze skládky do kolejového lože je zhotovitel povinen provádět přetřídění kameniva na mobilní třídičce a prokazovat jeho kvalitu kontrolními zkouškami v rozsahu

- zrnitost - min. 1 zkouška na každých 500 t,
- odplavitelné, cizorodé, popřípadě rozlišné částice - min.1 zkouška na každých 1000 t
- tvarový index 3 a 5 - min. 1 zkouška na každých 1000 t.

2.2.4 Pokud výsledky i jen jednoho z uvedených parametrů neodpovídají hodnotám uvedeným v OTP musí být kamenivo zařazeno do té jakostní třídy (BII nebo C), které příslušná hodnota odpovídá a použito v souladu s touto jakostní třídou nebo odstraněno ze stavby. Skládky musí být označeny tabulemi udávajícími frakci, třídu a dodavatele kameniva pro každý lom zvlášť. Před odstraněním skládky nevyhovujícího kameniva ze staveniště musí být skládka označena tabulí „Nevyhovuje pro kolejové lože“.

2.2.5 Zhotovitel je povinen na vlastní náklady prokázat petrografickým rozbořem původ kameniva pokud má investor důvodné podezření, že kamenivo na skládce nebo ve stavbě nepochází od výrobců udaných v závazném seznamu výrobců ČD nebo pokud není dodržena jakost kameniva a zhotovitel nezpochybnitelně neprokáže výrobce kameniva.

2.2.6 V případě, že je skládka pojížděna dopravními prostředky v rozporu s čl. 7.4.2 TKP, je zhotovitel povinen na vyzvání pracovníka technického dozoru prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva, zkoušku zaoblenosti hran dle ČSN 72 1172. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí pracovník stavebního dozoru.

2.2.7 Zhotovitel je povinen neprodleně oznámit pracovníkům technického dozoru uplatnění reklamace kameniva a předat kopie dokladů o způsobu jejího vyřízení včetně protokolů o případných zkouškách prováděných v rámci reklamace. Pracovník stavebního dozoru postoupí opis těchto podkladů TÚDC S13 OJMP.

2.2.8 Zhotovitel je povinen zajistit v maximální možné míře zřizování ucelených úseků kolejového lože z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.

2.2.9 Pracovník technického dozoru má právo požadovat na zhotoviteli prokázání kvality kameniva ve zřizovaném kolejovém loži dle OTP, a to kdykoli v průběhu stavby. Kvalitu kameniva je v tomto případě zhotovitel povinen prokázat zkouškami na vzorcích odebraných z kolejového lože, případně z jeho jednotlivých vrstev v místech určených pracovníkem stavebního dozoru. Náklady na tyto zkoušky jdou k tíži toho, v jehož neprospěch zní výsledek zkoušky.

2.2.10 Zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění prostorové polohy koleje (PPK) včetně zpracování příslušné dokumentace. Provedení se doporučuje konzultovat s příslušným oblastním Střediskem železniční geodézie jako správcem bodového pole viz. kap.1.3.6.

3 Zvláštní podmínky pro staveniště

- 3.1.** Plochy a pozemky pro zařízení staveniště jsou uvedeny v části F. POV.
- 3.2.** Mostní objekt je umístěn v širé trati na pozemcích SŽDC, s.o., p.č.567/18, k.ú. Jizerní Vtelná 661457, p.č.568/8, 568/16, k.ú. Krnsko 674788.
- 3.3.** **Zařízení staveniště** je umístěno pod mostem na pozemku SŽDC, s.o., p.č.568/8, 568/16, dále na pozemku obce Krnsko, p.č.570/4, k.ú. Krnsko 674788. (Geodetická dokumentace, část I.2.1). Mezi vlastníkem pozemku obce Krnsko a zhotovitelem bude uzavřena smlouva o pronájmu pozemků. Cena za pronájem, platební a další podmínky budou určeny ve vlastní nájemní smlouvě.
- 3.4.** Přístup na staveniště je po silnici I/16 procházející pod mostem v 1.oblouku, dále po silnici III/27223 procházející pod mostem v 3.oblouku.
- 3.5.** Zvláštní užívání komunikace III/27223 pro umístění lešení pro rekonstrukci mostu je řešenou smlouvou o náhradě za užívání silnice mezi KSÚS SK a SŽDC.
- 3.6.** **Památková ochrana** - Železniční most je nemovitou kulturní památkou zapsanou v Ústředním seznamu nemovitých kulturních památek č. r.: 45716/2-3603. Před zahájením prací bude svoláno vstupní jednání za účasti investora, zhotovitele, orgánů památkové péče.
- 3.6.1.** Sanace betonových konstrukcí, sanace kamenného zdiva včetně hloubkového sprárování a injektáže bude projednána a odsouhlasena orgány památkové péče.
- 3.6.2.** Barevnost nátěru betonových konstrukcí, ocelového zábradlí bude projednána a odsouhlasena orgány památkové péče.
- 3.6.3.** **Archeologický výzkum** - Před prováděním zemních prací (snímání vrstev povrchu, inženýrské objekty, zásypy kleneb apod.) je nutno podle ustanovení § 22 odst. 2 památkového zákona, předem uvědomit Archeologický ústav AV ČR, oprávněnou organizací k provádění archeologických výzkumů ve správním obvodu Mladá Boleslav.
- 3.7.** **Pasportizace nemovitostí** - z projednání stavby s vlastníky pozemků vyplynul požadavek na pasportizaci nemovitostí v okolí stavby, z důvodu možného poškození během realizace stavby, zejména při sanaci spodní stavby, manipulaci s předpjatými nosníky na montážních podporách.
- 3.7.1.** Stav dotčených budov, pozemků, komunikací bude pasportizován nezávislou osobou, která bude vybrána zhotovitelem. Pasport stávajícího stavu budov bude proveden před zahájením stavebních prací, bude sledován v průběhu výstavby min. 1x měsíčně a dále na příkaz stavebního dozoru příp. jiného zástupce investora. Pasportizace bude ukončena vydáním kolaudačního souhlasu.
- 3.7.2.** Pasport budov, pozemků včetně komunikací bude obsahovat min. tyto položky:
- Záznam stavebně technického stavu budov, pozemků, komunikací před zahájením prací (zjednodušená technická dokumentace budovy, pozemků, komunikací – popis, technické nákresy, popis a klasifikace poruch zákres poškození a poruch).
 - Fotodokumentaci budovy prvotního, průběžného a konečného sledování objektu (fotografie budou provedeny s digitálním záznamem data pořízení).
 - Protokoly pasportizace z průběžného sledování budov, pozemků, komunikací.
 - Záznam stavebně technického stavu budov, pozemků, komunikací po dokončení stavby (v technických nákresech budou barevně rozlišeny původní a nově vzniklé poškození).
- 3.7.3.** Pasportizace budov, pozemků, komunikací musí být dostatečným a nezpochybnitelným dokumentem pro řešení případných sporů. Zhotovitel bude spolupracovat s dotčenými vlastníky nemovitostí po celou dobu výstavby a zajistí, aby nedošlo ke statickému narušení nemovitostí. V případě poruchy, která vznikne na budově v průběhu výstavby a byla prokazatelně způsobena výstavbou, zajistí odstranění poruch zhotovitel na vlastní náklady.

3.7. V případě, že zhotovitel bude požadovat nad rámec POV poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.

4 Časový plán stavby

4.1. Součástí nabídky bude řádkový časový harmonogram prací včetně platebního kalendáře zahrnující termín vypracování realizační dokumentace, koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami objednatele případně souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky podzhotovitelů.

4.2. V časovém harmonogramu prací je nutno respektovat požadavky na termín konání výluk, postupové termíny (viz. čl.1.3.4).

4.3. Zadavatel požaduje dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu.

4.4. Na základě daného objemu finančních prostředků stavby potvrzeného objednatelem, předloží zhotovitel do 1/Q příslušného roku aktualizaci harmonogramu prací včetně platebního kalendáře 1x v tištěné formě a 1 x digitálně.

5 Ostatní zvláštní technické podmínky

5.1. Dotčené orgány státní správy

Z projednávání této akce s dotčenými orgány vyplynuly následující podmínky pro realizaci této stavby. Tyto podmínky jsou součástí plnění předmětu díla a uchazeči o realizaci této stavby je zpracují do své nabídky:

NPÚ, pracoviště středních Čech Praha ze dne 9.7.2014 pod č.j. NPÚ 321/48212/2014.

Vyjádření ke stavbě železničního mostu, který je nemovitou kulturní památkou zapsanou v Ústředním seznamu nemovitých kulturních památek č. r.: 45716/2-3603 (H.1. Doklady).

Městský úřad Mladá Boleslav, odbor stavební, oddělení památkové péče, ze dne 16.7.2014 pod č.j. OStRM 17735/2014-155.

Závazné stanovisko ke stavbě železničního mostu, který je nemovitou kulturní památkou zapsanou v Ústředním seznamu nemovitých kulturních památek č. r.: 45716/2-3603 (H.1. Doklady).

Městský úřad Mladá Boleslav, odbor dopravy a silničního hospodářství, ze dne 30.4.2014 pod č.j. ODSH -253-280/2014-23/077.

Stanovisko silničního orgánu k povolení zvláštního užívání komunikace II/229 pro částečnou a úplnou uzavírku komunikace pod mostem. (H.1. Doklady).

Krajská správa a údržba silnice Středočeského kraje ze dne 2.7.2014 pod č.j.2856/14/KSÚS/MHT/BAR.

Stanovisko k realizaci stavby a zvláštního užívání komunikace po dobu stavby (H.1 Doklady).

5.2. Smluvní vztahy

- Smlouva o umístění a provedení stavby č.S-8436/2014 mezi obcí Krnsko a SŽDC, s.o.
- Smlouva o náhradě za omezení užívání silnice č.S-4002/2014 mezi KSÚS SK a SŽDC, s.o.